



«Wann immer du dir unsicher bist, wähle den sicheren Weg!»

bvz  **HOLDING AG**

gornergrat  **bahn**
the matterhorn railway


**matterhorn
gotthard bahn**



Arbeitsanweisung Streckengeschwindigkeitstabelle MGBahn/GGB

Dokumententyp: Arbeitsanweisung
Prozessbezug: 1.30.21
Ersteller / Bereich: SIBE, QM & Sicherheit
Arbeitsgruppe Gleisbereich
Freigabe durch / Bereich: SIBE, QM & Sicherheit
Freigaben am: 01.03.2022
Überarbeitungsintervall: Bei Bedarf
Aufbewahrungskriterium: Keine
Klassifizierung: Intern
Verteiler: Infra, Dritte

Version:	Änderungskontrolle:
1.00	Erstausgabe
1.01	Freigabe SIBE
1.02	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten
1.03	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten
1.04	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten
1.05	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten

Ausgangslage

Die Ermittlung der Fahrgeschwindigkeiten ist im Kapitel 8.3.2.2 R RTE 20100 beschrieben. Die Streckentabelle dient als Hilfsmittel zum Ermitteln der Geschwindigkeiten und der Annäherungsdistanzen auf der Strecke oder in Bahnhöfen.

Bezugsquellen für die Angaben in dieser Tabelle

Bei der MGBahn sind die **betrieblichen** Geschwindigkeiten aufgeführt.

Bei der GGB sind die **betrieblichen** Geschwindigkeiten aufgeführt.

Graphische Bahndaten - Infrastruktur-Portal: Installierte Basis

- 9-2060-1_Graphische_Bahndaten-Brig-Kalpetran
- 9-2060-2_Graphische_Bahndaten-Kalpetran-Zermatt
- 9-2060-3_Graphische_Bahndaten-Brig-Fuergangen
- 9-2060-4_Graphische_Bahndaten-Fuergangen-Oberwald
- 9-2060-5_Graphische_Bahndaten-Oberwald-Zumdorf
- 9-2060-6_Graphische_Bahndaten-Hospental-Dieni
- 9-2060-7_Graphische_Bahndaten-Dieni-Disentis_und_Schoellenen
- 9-2060-8_Graphische_Bahndaten-Zermatt-Gornergrat

Brig - Zermatt

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Brig	0.086 - 0.561	10	70	70	90	120	170	50	
		25	90	170	260	340	510	140	
		35	120	230	340	450	670	180	
Brig - Glisergrund	0.561 - 0.703	70	200	390	590	780	1170	320	B 0.585 - 0.604

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt					Selbstschutz SF 16 s	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Glisergrund Depot Ost und West		35	120	230	340	450	670	180	
		25	90	120	260	340	510	140	
<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">GLISERGRUND</p> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">Der Glisergrund ist im Umbau - bitte beim Projektleiter über die aktuelle Situation nachfragen.</p> </div>									
Glisergrund- Gamsensand	0.703 - 0.868	70	200	390	590	780	1170	320	
	0.868 - 3.683	90	260	510	760	1010	1510	400	B 3.505 - 3.522 B 3.582 - 3.599

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Gamsensand	3.683 - 4.054	90	260	510	760	1010	1510	400		
		65	200	390	590	780	1170	320		
		55	170	340	510	670	1010	270		
		45	140	280	420	560	840	230		
<p>The diagram illustrates the track layout for the Gamsensand section. It shows two tracks, labeled 1 and 2, running between the stations GLISERGRUND and VISP. Track 1 is a straight line with two work points, W1 and W2. Track 2 is a lower track that dips down between W1 and W2. Speed limits are indicated by arrows: 90 km/h for the main section, 55 km/h and 45 km/h for the dip section, and 45 km/h and 65 km/h for the approach section.</p>										
Gamsensand - Visp	4.054 - 8.636	90	260	510	760	1010	1510	400		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Visp	8.636 - 9.079	90	260	510	760	1010	1510	400	
		70	200	390	590	780	1170	320	
		45	140	280	420	560	840	230	
		35	120	230	340	450	670	180	
		25	90	170	260	340	510	140	
<p>Diagram of the Visp station track layout. It shows three main tracks (1, 2, 3) and a fourth track (4) branching off to the right towards 'VISPESAND'. Track 1 has a signal point W100. Track 2 has signal points W98 and W99. Track 3 has signal points W97, W101, W102, and W105. Platforms A52 and A53 are located between tracks 2 and 3. Signal points W103 and W104 are also shown. Speed limit indicators are placed along the tracks, such as 25/45, 45/45, 45/45, 45/45, 35/35, and 90/70. Directions 'BRIG' and 'Bockhart -->' are indicated.</p>									
Bockbart	<p>Diagram of the Bockbart station track layout. It shows four main tracks (A60, A61, A62, A63) and a fifth track (A64) branching off to the left towards 'Visp'. Track A60 has signal points W23 and W25. Track A61 has signal points W24 and W26. Track A62 has a 'Güterhalle' (goods shed) and a 'Laderampe' (loading ramp). Track A63 has a 'Laderampe' and signal points W29 and W30. Track A64 has a 'Rollschemel' (roller) and signal points W21 and W22. Direction '<-- Visp' is indicated.</p>								

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt					Selbstschutz SF 16 s	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Visp - Vipersand	9.079 - 9.293	35	120	230	340	450	670	180	T 9.210 - 9.263
	9.293 - 9.538	65	200	390	590	780	1170	320	
Vipersand	9.538 - 9.802	65	200	390	590	780	1170	320	
		55	170	340	510	670	1010	270	
		30	90	170	260	340	510	140	
Vispersand - Sefinot	9.802 - 12.190	80	230	450	670	890	1340	360	
Sefinot	12.190 - 12.550	75	230	450	670	890	1340	360	
		45	140	280	420	560	840	230	
Sefinot - Ackersand	12.550 - 13.543	80	230	450	670	890	1340	360	T 12.749 - 12.782
	13.543 - 14.695	60	170	340	510	670	1010	270	B 13.797 - 13.822 T 13.822 - 13.858
	14.695 - 14.781	80	230	450	670	890	1340	360	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Ackersand	14.781 - 15.105	80	230	450	670	890	1340	360	
		60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	560	840	230	
		35	120	230	340	450	670	180	
Ackersand - Stalden	15.105 - 15.230	45	140	280	420	560	840	230	B 15.111 - 15.159
	15.230 - 16.158	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 15.230 - 16.158
Stalden	16.158 - 16.486	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	B 16.404 - 16.424 Z 16.158 - 16.486
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
		27	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Stalden - Kalpetran	16.486 - 17.272	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	T 16.797 - 16.854 Z 16.486 - 17.272	
	17.272 - 19.518	35	120	230	340	450	670	180	T 17.464 - 17.509 T 17.603 - 17.630 B 17.650 - 17.705 T 17.753 - 17.784 B 17.807 - 17.873 T 17.890 - 17.980 B 18.058 - 18.088 B 18.164 - 18.187 T 18.266 - 18.288 B 18.300 - 18.362 B 18.376 - 18.411 B 18.457 - 18.543	
Kalpetran	19.518 - 19.815	35 30	120 90	230 170	340 260	450 340	670 510	180 140		
Kalpetran - Kipferwald	19.815 - 19.865	30	90	170	260	340	510	140		
	19.865 - 21.076	55	170	340	510	670	1010	270	T 19.963 - 20.076 B 20.469 - 20.618	
	21.076 - 21.785	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	B 21.677 - 21.755 Z 21.067 - 21.785	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Kipferwald	21.785 - 22.056	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 21.785 - 22.056	
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)		
		25	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)		
Kipferwald - St. Niklaus	22.056 - 23.469	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	B 22.840 - 22.913 Z 22.056 - 23.469	
	23.469 - 24.521	60	170	340	510	670	1010	270	G 23.603 - 23.653 T 23.653 - 23.703 G 23.703 - 23.726 T 23.726 - 23.744 G 23.744 - 23.843 T 23.843 - 23.893	
	24.521 - 24.575	50	140	280	420	560	840	230		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
St. Niklaus	24.575 - 25.015	50	140	280	420	560	840	230	
		40	120	230	340	450	670	180	
		35	120	230	340	450	670	180	
		30	90	170	260	340	510	140	
St. Niklaus - Schwiedern	25.015 - 25.699	50	140	280	420	560	840	230	
	25.699 - 26.114	53	170	340	510	670	1010	270	
	26.114 - 26.660	45	140	280	420	560	840	230	
	26.660 - 26.735	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 26.687 - 26.375
Schwiedern	26.735 - 26.999	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 26.735 - 26.999
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
Schwiedern - Mattsand	26.999 - 27.490	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 26.999 - 27.490 T 27.442 - 27.573
	27.490 - 28.067	42	140	280	420	560	840	230	T 27.444 - 27.573 B 27.968 - 28.015
	28.067 - 28.819	63	200	390	590	780	1170	320	
	28.819 - 28.997	67	200	390	590	780	1170	320	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Mattsand	28.997 - 29.297	67	200	390	590	780	1170	320		
		60	170	340	510	670	1010	270		
		50	140	280	420	560	840	230		
		35	120	230	340	450	670	180		
Mattsand - Herbruggen	29.297 - 30.233	67	200	390	590	780	1170	320		
Herbruggen	30.233 - 30.630	60	170	340	510	670	1010	270		
		45	140	280	420	560	840	230		
		35	120	230	340	450	670	180		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Herbruggen - Randa	30.630 - 30.705	60	170	340	510	670	1010	270		
	30.705 - 31.310	65	200	390	590	780	1170	320	B 32.127 - 32.135 B 32.276 - 32.315 B 33.531 - 33.546	
	31.310 - 33.760	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 31.310 - 34.317	
	33.760 - 34.317	27	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 31.310 - 34.317	
	34.317 - 34.444	50	140	280	420	560	840	230		
Randa	34.444 - 34.813	50	140	280	420	560	840	230		
		40	120	230	340	450	670	180		
		35	120	230	340	450	670	180		
Randa - Täsch	34.813 - 35.021	50	140	280	420	560	840	230		
	35.021 - 37.545	80	230	450	670	890	1340	360	B 35.430 - 35.468 B 35.670 - 35.681 T 35.430 - 35.468	
	37.545 - 37.955	70	200	390	590	780	1170	320		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Täsch	37.955 - 38.627	70	200	390	590	780	1170	320	B 38.495 - 38.502	
		60	170	340	510	670	1010	270		
		50	140	280	420	560	840	230		
		35	120	230	340	450	670	180		
		30	90	170	260	340	510	140		
Täsch - Täschsand	38.627 - 38.711	60	170	340	510	670	1010	270		
	38.711 - 39.327	80	230	450	670	890	1340	360		
	39.327 - 39.442	60	170	340	510	670	1010	270		
Täschsand	39.442 - 39.954	60	170	340	510	670	1010	270		
		50	140	280	420	560	840	230		
		35	120	230	340	450	670	180		
Täschsand - Kalter Boden	39.954 - 40.785	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 39.964 - 40.785	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt					Selbstschutz SF 16 s	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Kalter Boden	40.785 - 41.191	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	G 40.199 - 40.835 Z 40.875 - 40.877
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
		25	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
Kalter Boden - Zermatt	41.191 - 41.776	38	120	230	340	450	670	180	G 41.192 - 41.776
	41.776 - 41.859	32	120	230	340	450	670	180	G 41.776 - 41.859
	41.859 - 42.374	38	120	230	340	450	670	180	G 41.859 - 41.921 G 42.266 - 42.374
	42.374 - 42.427	32	120	230	340	450	670	180	G 42.374 - 42.427
	42.427 - 43.135	38	120	230	340	450	670	180	G 42.427 - 42.501 G 42.651 - 42.973
	43.135 - 43.313	32	120	230	340	450	670	180	T 43.146 - 43.184

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Zermatt	43.313 - 43.979	32	120	230	340	450	670	180	G 43.398 - 43.658
		25	90	170	260	340	510	140	

Brig - Disentis

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Brig	0.561 - 0.000 - 0.086	10	70	70	90	120	170	50	
		25	90	170	260	340	510	140	
		35	120	230	340	450	670	180	
<p>The diagram illustrates the track layout between BITSCH and GLISERGRUND. It shows four main tracks (11, 12, 13, 14) with various bridges (W1-W8) and a crossing (K1). Distances of 10, 25, 25, and 35 are indicated between key points along the tracks.</p>									
Pearlwater	<p>The diagram shows the Pearlwater section with tracks 82, 92, and 202. It includes bridges W25 and W26, and indicates the direction of travel towards Brig and BITSCH.</p>								
Brig - Bitsch	0.086 - 0.160	35	120	230	340	450	670	180	
	0.160 - 0.935	60	170	340	510	670	1010	270	
	0.935 - 2.234	80	230	450	670	890	1340	360	T 1.540 - 1.660 B 2.066 - 2.073
	2.234 - 3.687	90	260	510	760	1010	1510	400	B 2.338 - 2.516 B 2.549 - 2.565

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Bitsch	3.687 - 4.182	80	230	450	670	890	1340	360	
		60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	560	840	230	
Bitsch - Mörel	4.182 - 4.480	80	230	450	670	890	1340	360	
	4.480 - 4.729	63	200	390	590	780	1170	320	
	4.729 - 6.342	90	260	510	760	1010	1510	400	G 5.233 - 5.486
	6.342 - 7.052	60	170	340	510	670	1010	270	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Mörel	7.052 - 7.345	60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	560	840	230	
Mörel - Betten	7.345 - 7.664	60	170	340	510	670	1010	270	
	7.664 - 8.124	40	120	230	340	450	670	180	B 7.791 - 7.803
	8.124 - 9.230	50	140	280	420	560	840	230	B 8.870 - 9.038
	9.230 - 9.886	40	120	230	340	450	670	180	B 9.576 - 9.641
	9.886 - 11.490	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	B 9.999 - 10.076 Z 10.150 - 11.385
Grengiols	11.490 - 11.800	45	140	280	420	560	840	230	
		30	90	170	260	340	510	140	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
Grengiols - Lax	11.800 - 13.880	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	B 11.873 - 11.975 T 11.991 - 12.584 Z 11.850 - 13.880 B 12.648 - 12.677 T 12.743 - 12.765	
	13.880 - 14.287	40	120	230	340	450	670	180	B 14.112 - 14.203	
Lax	14.287 - 14.887	40 35	120	230	340	450	670	180		
Lax - Fiesch	14.887 - 15.162	35	120	230	340	450	670	180		
	15.162 - 15.813	40	120	230	340	450	670	180	B 15.220 - 15.261	
	15.813 - 16.090	35	120	230	450	450	670	180	B 15.853 - 15.899	
	16.090 - 17.054	55	170	340	510	670	1010	270	B 16.144 - 16.199	
	17.054 - 17.196	45	140	280	420	560	840	230	B 17.146 - 17.164	
Fiesch	17.196 - 17.387	55	170	340	510	670	1010	270	B 17.146 - 17.164	
		45	140	280	420	560	840	230		
		25	90	170	260	340	510	140		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Fiesch - Fürgangen	17.387 - 18.080	45	140	280	420	560	840	230	
	18.080 - 19.059	35 33	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 18.080 - 19.059 B 18.217 - 18.262 T 19.003 - 19.039
	19.059 - 19.564	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 19.059 - 19.571
	19.564 - 20.227	40	120	230	340	450	670	180	
Fürgangen	20.227 - 20.433	40 25	120 90	230 170	340 260	450 340	670 510	180 140	
	<p>The diagram illustrates the track layout for the Fürgangen section. It shows two tracks, labeled 1 and 2, running between two stations: FIESCH (W1) on the left and NIEDERWALD (W2) on the right. Track 1 is the upper track, and Track 2 is the lower track. The main section between the stations is marked with a double-headed arrow and the number 40, indicating a speed limit of 40 km/h. The approach sections at both ends are marked with double-headed arrows and the number 25, indicating a speed limit of 25 km/h. The diagram also shows the relative positions of the tracks and the stations.</p>								
Fürgangen - Niederwald	20.433 - 20.523	40	120	230	340	450	670	180	
	20.523 - 21.546	52	170	340	510	670	1010	270	
	21.546 - 22.171	63	200	390	590	780	1170	320	
	22.171 - 23.832	60	170	340	510	670	1010	270	
	23.832 - 23.962	50	140	280	420	560	840	230	
	23.962 - 24.056	45	140	280	420	560	840	230	
	24.056 - 24.276	42	140	280	420	560	840	230	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Niederwald	24.276 - 24.589	55	170	340	510	670	1010	270	
		42	140	280	420	560	840	230	
		25	90	170	260	340	510	140	
Niederwald - Biel	24.589 - 24.671	55	170	340	510	670	1010	270	G 24.637 - 24.799
	24.671 - 25.682	65	200	390	590	780	1170	320	G 24.637 - 24.799 B 25.213 - 25.240
	25.682 - 26.038	58	170	340	510	670	1010	270	
	26.038 - 26.441	60	170	340	510	670	1010	270	T 26.211 - 26.441 B 27.335 - 26.441
	26.441 - 27.654	70	200	390	590	780	1170	320	T 26.441 - 26.572 B 26.441 - 27.346
Biel	27.654 - 28.070	60	170	340	510	670	1010	270	
		40	120	230	340	450	670	180	
		35	120	230	340	450	670	180	
Biel - Reckingen	28.070 - 28.157	60	170	340	510	670	1010	270	
	28.157 - 30.300	65	200	390	590	780	1170	320	B 30.168 - 30.180

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Reckingen	30.300 - 30.702	62	200	390	590	780	1170	320	
		52	170	340	510	670	1010	270	
		40	120	230	340	450	670	180	
		35	120	230	340	450	670	180	
		25	90	170	260	340	510	140	
Reckingen - Münster	30.702 - 30.856	52	170	340	510	670	1010	270	
	30.856 - 33.082	60	170	340	510	670	1010	270	B 31.683 - 31.705 B 32.697 - 32.722 B 33.069 - 33.079
	33.082 - 33.125	50	140	280	420	560	840	230	
Münster	33.125 - 33.558	68	200	390	590	780	1170	320	
		50	140	280	420	560	840	230	
		45	140	280	420	560	840	230	
Münster - Ulrichen	33.558 - 33.992	68	200	390	590	780	1170	320	
	33.992 - 34.727	75	230	450	670	890	1340	360	
	34.727 - 37.012	90	260	510	760	1010	1510	400	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Ulrichen	37.012 - 37.436	70	200	390	590	780	1170	320	
		60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	420	840	230	
Ulrichen - Oberwald	37.436 - 37.588	70	200	390	590	780	1170	320	
	37.588 - 37.785	60	170	340	510	670	1010	270	B 37.648 - 37.662
	37.785 - 38.665	80	230	450	670	890	1340	360	
	38.665 - 39.216	65	200	390	590	780	1170	320	
	39.216 - 40.833	90	260	510	760	1010	1510	400	B 39.491 - 39.495
	40.833 - 40.968	60	170	340	510	670	1010	270	
Oberwald	40.968 - 41.942	60	170	340	510	670	1010	270	B 41.093 - 41.100
		50	140	280	420	420	840	230	T 41.568 - 42.239

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Oberwald - Geren	41.942 - 42.456	60	170	340	510	670	1010	270	T 41.568 - 42.239 B 42.528 - 42.317
	42.456 - 43.047	80 75	230	450	670	890	1340	360	B 42.738 - 42.797 T 43.042 - 58.412
	43.047 - 46.739	90	260	510	760	1010	1510	400	T 43.042 - 58.412
Geren	46.739 - 47.628	90 60	260 170	510 340	760 510	1010 670	1510 1010	400 270	T 43.042 - 58.412
Geren - Rotondo	47.628 - 52.529	90	260	510	760	1010	1510	400	T 43.042 - 58.412
Rotondo	52.529 - 53.445	90 60	260 170	510 340	760 510	1010 670	1510 1010	400 270	T 43.042 - 58.412
Rotondo - Realp	53.445 - 58.370	90	260	510	760	1010	1510	400	T 43.042 - 58.412
	58.370 - 58.412	60	170	340	510	670	1010	270	T 43.042 - 58.412

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Realp	58.412 - 59.599	60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	420	840	230	
		30	90	170	260	340	510	140	
		25	90	170	260	340	510	140	
Realp - Hospental	59.599 - 59.644	45	140	280	420	560	840	230	B 58.839 - 58.867
	59.644 - 59.820	50	140	280	420	560	840	230	B 59.788 - 59.808
	59.820 - 60.605	70	200	390	590	780	1170	320	B 59.963 - 59.976 T 59.990 - 60.393
	60.605 - 62.100	90	260	510	760	1010	1510	400	
	62.100 - 64.196	45	140	280	420	560	84	230	B 62.393 - 62.413 B 63.957 - 64.032
	64.196 - 65.077	65	200	390	590	780	1170	320	
	65.077 - 65.284	60	170	340	510	670	1010	270	B 65.246 -65.267

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Hospental	65.284 - 65.562	60	170	340	510	670	1010	270	
		50	140	280	420	560	840	230	
		40	120	230	340	450	670	180	
		35	120	230	340	450	670	180	
		30	90	170	260	340	510	140	
Hospental - Andermatt	65.562 - 65.774	50	140	280	420	560	840	230	
	65.774 - 66.033	45	140	280	420	560	840	230	
	66.033 - 66.239	40	120	230	340	450	670	180	B 66.200 - 66.209
	66.239 - 66.434	45	140	280	420	560	840	230	
	66.434 - 66.966	70	200	390	590	780	1170	320	
	66.966 - 67.054	50	140	280	420	560	840	230	
	67.054 - 67.355	60	170	340	510	670	1010	270	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Andermatt	67.355 - 68.057	25	90	170	260	340	510	140	B 67.737 - 67.766
		10	70	70	90	120	170	50	B 67.745 - 67.769
Andermatt - Nätschen	68.057 - 72.021	35 34 33	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 68.082 - 72.767 B 68.747 - 68.758 T 69.238 - 69.447 T 70.007 - 70.381 B 70.750 - 70.771 B 70.782 - 70.816 B 71.183 - 71.482

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange	
			Unterhalt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
Nätschen	72.021 - 72.395	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 68.082 - 72.767	
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 68.082 - 72.767	
Nätschen - Oberalppass	72.395 - 72.778	35	120 (90)	230 (120)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 68.082 - 72.767	
	72.778 - 72.868	50	140	280	420	560	840	230		
	72.868 - 73.278	55	170	340	510	670	1010	270		
	73.278 - 73.367	50	140	280	420	560	840	230		
	73.367 - 76.250	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 73.367 - 76.250	
	76.250 - 77.127	60	170	340	510	670	1010	270	G 76.492 - 77.224	
Oberalppass	77.127 - 77.481	50	140	280	420	560	840	230	G 76.492 - 77.224	
		45	140	280	420	560	840	230	B 77.298 - 77.308	
		25	90	170	260	340	510	140	T 77.690 - 77.976	
Oberalppass	77.481 - 77.660	10	70	70	90	120	170	50		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Oberalpass - Tschemutt	77.660 - 77.755	50	140	280	420	560	840	230	T 77.690 - 77.976
	77.755 - 81.316	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	T 77.690 - 77.976 Z 77.755 - 84.186 T 78.438 - 79.328 G 79.328 - 79.454 T 79.451 - 79.541 G 79.541 - 79.716 T 79.716 - 80.069 G 80.069 - 80.170 T 80.170 - 80.336 G 80.336 - 80.375 T 80.375 - 80.474 B 80.474 - 80.516
Tschemutt	81.316 - 81.630	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 77.755 - 84.186
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
		29	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
Tschemutt - Dieni	81.630 - 84.926	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 77.755 - 84.186 B 81.903 - 81.923 B 82.555 - 82.582 B 84.879 - 84.890
	84.926 - 84.942	55	170	340	510	670	1010	270	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Dieni	84.942 - 85.204	55	170	340	510	670	1010	270	B 85.189 - 85.255
		35	120	230	340	450	670	180	
		30	90	170	260	340	510	140	
Dieni - Sedrun	85.204 - 85.507	55	170	340	510	670	1010	270	B 85.189 - 85.255
	85.507 - 86.251	60	170	340	510	670	1010	270	B 85.708 - 85.818
	86.251 - 86.415	50	140	280	420	560	840	230	B 86.381 - 86.399
	86.415 - 86.960	60	170	340	510	670	1010	270	
	86.960 - 87.507	40	120	230	340	450	670	180	B 87.248 - 87.289
Sedrun	87.507 - 87.970	40	120	230	340	450	670	180	B 87.862 - 87.872
		35	120	230	340	450	670	180	
		30	90	170	260	340	510	140	B 87.964 - 87.998
		25	90	170	260	340	510	140	
Sedrun - Mompé - T.	87.970 - 88.191	40	120	230	340	450	670	180	B 87.964 - 87.998
	88.191 - 89.149	45	140	280	420	560	840	230	B 88.129 - 88.149
									B 88.960 - 89.080
	89.149 - 90.091	50	140	280	420	560	840	230	
	90.091 - 90.265	45	140	280	420	560	840	230	
90.265 - 91.862	50	140	280	420	560	840	230	B 90.745 - 90.758	

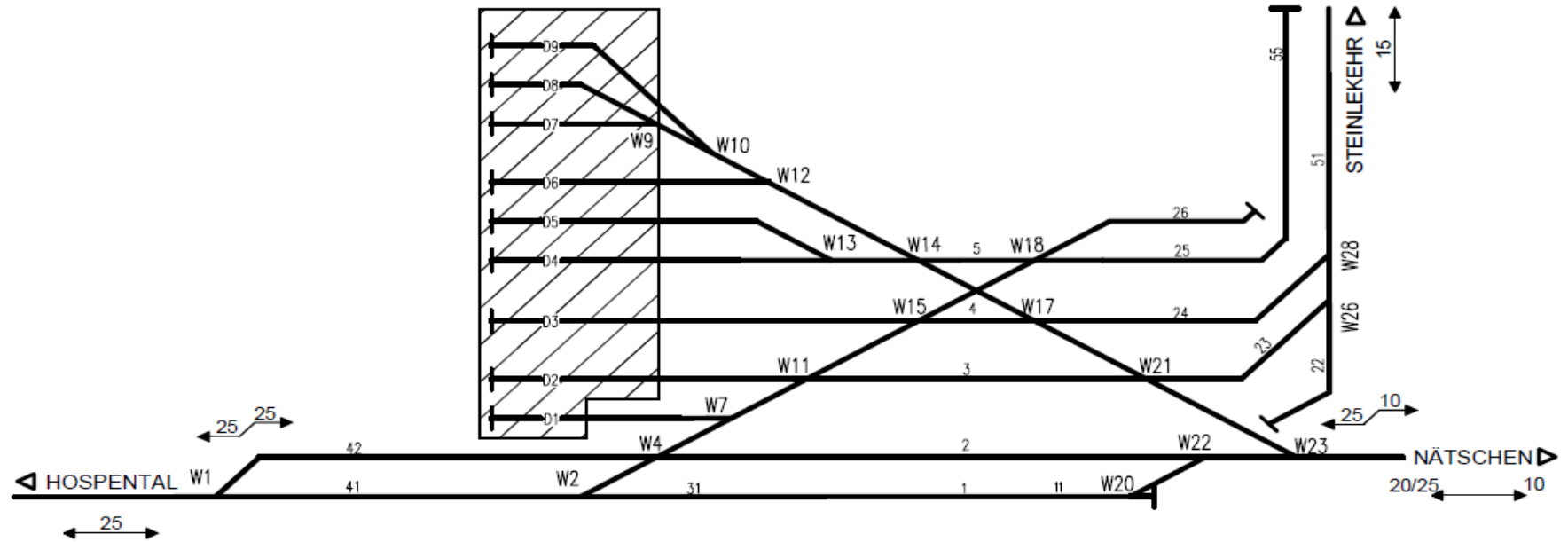
Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Mompé - Tujetsch	91.862 - 92.219	50	140	280	420	560	840	230	
		40	120	230	340	450	670	180	
		35	120	230	340	450	670	180	
Mompé - T. - Segnas	92.219 - 92.917	50	140	280	420	560	840	230	B 92.222 - 92.248
	92.917 - 93.081	35	120	230	340	450	670	180	
	93.081 - 93.581	50	140	280	420	560	840	230	
	93.581 - 93.910	45	140	280	420	560	840	230	
Segnas	93.910 - 94.292	50	140	280	420	560	840	230	
		45	140	280	420	560	840	230	
		35	120	230	340	450	670	180	
		25	90	170	260	340	510	140	
Segnas - Acla	94.292 - 94.658	50	140	280	420	560	840	230	B 94.450 - 94.468
	94.658 - 96.804	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 94.994 - 96.795
	96.804 - 96.848	30	90	170	260	340	510	140	B 94.867 - 94.940 B 96.075 - 96.124 T 96.464 - 96.816

Göschenen - Andermatt

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Göschenen	0.000 - 0.045	15	70	120	170	230	340	90	
		35	120	230	340	450	670	180	
Göschenen - Steinlekehr	0.045 - 0.086	25	90	170	260	340	510	140	
	0.086 - 0.236	40	120	230	340	450	670	180	
	0.236 - 1.172	25	90 (70)	170 (120)	260 (190)	340 (240)	510 (360)	140 (100)	Z 0.256 - 1.172 B 0.301 - 0.401 T 0.411 - 0.467 B 0.632 - 0.694 G 0.762 - 1.060 T 1.060 - 1.139 G 1.139 - 1.172

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Steinlekehr	1.172 - 1.370	25	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 1.172 - 1.370 G 1.172 - 1.177 G 1.177 - 1.359 T 1.359 - 1.370
Steinlekehr - Andermatt	1.370 - 2.810	25	90 (70)	170 (120)	260 (190)	340 (240)	510 (360)	140 (100)	Z 1.370 - 2.765 T 1.370 - 1.485 G 1.485 - 1.599 T 1.599 - 2.017 G 2.017 - 2.117 T 2.117 - 2.460 B 2.460 - 2.504 B 2.543 - 2.598 G 2.653 - 2.765
	2.810 - 3.526	50	140	280	420	560	840	230	G 2.765 - 2.778 G 2.786 - 2.810
	3.526 - 3.589	20	50	90	120	170	240	70	G 2.810 - 3.031 B 3.473 - 3.507

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Andermatt	3.589 - 3.770	25	90	170	260	340	510	140	B 67.737 - 67.766
		10	70	70	90	120	170	50	B 67.745 - 67.769



Zermatt-Gornergrat

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Zermatt	0.000 - 0.129	25	70	120	190	240	360	100	Z 0.000 - 0.129
<p>Diagram of Zermatt MGB showing tracks Gleis 1, 2, and 3, and various work zones W2 through W13. A hatched area indicates a bridge structure with levels D1 to D7. A 'Findelbach' is shown at the bottom right.</p>									
Zermatt - Stollen	0.129 - 0.359	30	70	120	190	240	360	100	Z 0.129 - 0.359 B 0.328 - 0.358
Stollen	0.359 - 0.659	30	70	120	190	240	360	100	Z 0.359 - 0.659
<p>Diagram of 'Zufahrt Stollen' showing tracks leading to a hatched tunnel area labeled DS1 and DS2. Work zone W22 is shown. A 'Findelbach' is shown at the bottom right.</p>									
Stollen - Findelbach	0.359 - 1.670	30	70	120	190	240	360	100	Z 0.359 - 1.670 B 1.557 - 1.646

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Findelbach	1.670 - 1.869	30	70	120	190	240	360	100	Z 1.670 - 1.869 G 1.850 - 1.869
									<p style="text-align: center;">Findelbach</p> <p>Diagram showing three tracks (Gleis 1, 2, 3) and various safety distances (15m) from Zermatt and Riffelalp. Gleis 1 is the top track, Gleis 2 is the middle track, and Gleis 3 is the bottom track. Safety distances are marked with arrows and the number 15. W1, W2, W3, W4, HW, and HW W2 are specific points on the tracks. Zermatt is to the left and Riffelalp is to the right.</p>
Findelbach - Riffelalp	1.869 - 3.980	30	70	120	190	240	360	100	Z 1.869 - 3.980 G 1.869 - 2.137 T 2.143 - 2.171 T 2.458 - 2.511 T 2.591 - 2.614 T 2.947 - 3.118
Riffelalp	3.980 - 4.153	30	70	120	190	240	360	100	Z 3.980 - 4.153
									<p style="text-align: center;">Riffelalp</p> <p>Diagram showing three tracks (Gleis 1, 2, 3) and various safety distances (15m) from Findelbach and Riffelberg. Gleis 1 is the bottom track, Gleis 2 is the middle track, and Gleis 3 is the top track. Safety distances are marked with arrows and the number 15. W1, W2, W3, W4, W5 are specific points on the tracks. Findelbach is to the left and Riffelberg is to the right.</p>
Riffelalp - Riffelboden	4.153 - 5.078	30	70	120	190	240	360	100	Z 4.153 - 5.078 B 1.557 - 1.646

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange	
			Unterhalt						Selbstschutz
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		SF 16 s
Riffelboden	5.078 - 5.203	30	70	120	190	240	360	100	Z 5.078 - 5.203
<p style="text-align: center;">Riffelboden</p>									
Riffelboden - Riffelberg	5.203 - 6.336	30	70	120	190	240	360	100	Z 5.203 - 6.336 G 5.512 - 6.287
Riffelberg	6.336 - 6.534	30	70	120	190	240	360	100	Z 6.336 - 6.534
Riffelberg - Gornergrat	6.534 - 9.400	25	70	120	190	240	360	100	Z 6.534 - 9.400
Gornergrat	<p style="text-align: center;">Gifhittli</p>								

Bahndaten

Die grafischen Bahndaten sind auf dem Share Point einsehbar:

[01_Grafische Bahndaten](#)

Die Informationen vom Streckenvideo sind auf dem Share Point einsehbar:

[Link Streckenvideo](#)

Die Zugriffsdaten sind beim zuständigen Fachbereich der Infra zu organisieren.

Bremswegdistanztabelle MGBahn

Bei der MGBahn gilt die Beilage 4 der Fahrdienstvorschrift FDV R 300.2.

Bremswegdistanz [m]													
V Ziel	Ausgangsgeschwindigkeit [km/h]												
[km/h]	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100
0 Halt	200 (170)	240 (210)	290 (260)	330 (290)	370 (330)	410 (370)	450 (410)	480 (430)	530	570	600	620	630
10	190 (160)	230 (200)	280 (250)	320 (280)	360 (320)	400 (360)	440 (400)	470 (420)	520	560	590	610	620
20	150 (120)	200 (170)	250 (210)	290 (250)	330 (290)	380 (340)	420 (380)	450 (400)	500	540	580	600	610
30		150 (120)	200 (170)	250 (210)	290 (250)	340 (300)	390 (350)	420 (370)	480	510	550	580	590
40				180 (140)	230 (190)	310 (270)	320 (280)	360 (310)	410	470	510	540	560
50						200 (160)	250 (210)	330 (280)	350	410	450	490	520
60								210 (160)	280	330	380	430	460

Die in Klammer gesetzten Werte gelten für MGB, RhB-BB und RhB-ChA.

In Steigungen kann die Bremswegdistanz um 15 m pro 10 ‰ reduziert werden.

Bei ungünstigen Aufstellungsverhältnisse darf die Bremswegdistanz bis um 30 % verlängert werden.

Bremswegdistanztabelle GGB

Bei der GGB gibt es keine Bremswegdistanztabelle. Es sind diese Distanzen anzuwenden:

Langsamfahrstelle		
Vorsignal	100m	
Anfangssignal	0m	Arbeitsstellengrenze
Haltsignal		
Distanz	50m	

