



Medienmitteilung

MGBahn feiert 100 Jahre Schöllenenbahn

13. Juli 2017, Brig/Andermatt/Göschenen – Gestern vor einhundert Jahren schlängelte sich erstmals eine Bahn durch die enge und steile Schöllenschlucht. Damit war die Gotthardregion per öV aus der Zentralschweiz erreichbar. Zugleich war es das Startdatum in eine bewegte Geschichte: Kriegsbedingter Personalmangel, finanzielle Engpässe oder verheerende Unwetter – die Bahn hat all das überstanden und so den Anschluss der Gotthardregion sichergestellt.

Auch 100 Jahre nach ihrer Eröffnung steht die Verbindung von Göschenen nach Andermatt wieder vor grossen Herausforderungen. Durch die Eröffnung des Gotthardbasistunnels hat die Anbindung an das öV-Netz an Qualität eingebüsst. Pünktlich zum Jubiläum bekam die Strecke vergangene Woche jedoch ein Geburtstagspräsent serviert – ab 2020 verbindet die Südostbahn Göschenen wieder direkt mit Zürich und Basel. Ein ganz wichtiges Signal hinsichtlich der Entwicklung des Urserntals mit dem Tourismusresort in Andermatt oder auch bei der Neupositionierung des Glacier Express mit den neuen „Kurzstrecken“-Angeboten ab Andermatt wahlweise nach St. Moritz oder Zermatt.

Den Jahrestag feierte die MGBahn gestern in Andermatt und Göschenen mit rund 100 geladenen Gästen. Nach dem Empfang im „The Chedi Andermatt“ führte der Weg bei einer Dorfführung und dem Besuch der Sonderausstellung «100 Jahre Schöllenenbahn» im Talmuseum Andermatt auf die Spuren der Vergangenheit. Anschliessend ging es per Sonderzug durch die Schöllenschlucht nach Göschenen zu den Freilichtspielen «Göschenen am Meer».

Für weitere Auskünfte:

Jan Bärwalde, Leiter Unternehmenskommunikation

Tel. +41 (0)27 927 71 74, jan.baerwalde@mgbahn.ch

Die Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) hat eine führende Rolle bei der Steuerung des Regionalverkehrs vom Vollknoten Visp ins Mattertal, ins Goms und in die Gotthardregion. Diese Verkehrsdienstleistung erbringt die Bahn im Auftrag der Standortkantone und erhält dafür öffentliche Gelder. Die Bahn ist Teil der BVZ Holding AG, zu der auch die Gornergrat Bahn gehört. Auf der Strecke zwischen Göschenen/Disentis und Zermatt befördert die MGBahn jährlich mehr als sechs Mio. Reisende. Zwischen Täsch und Zermatt betreibt sie den Zermatt Shuttle, der die Fahrgäste vom Matterhorn Terminal Täsch in die autofreie Tourismusdestination bringt. Zudem erbringt die Matterhorn Gotthard Bahn ergänzende Dienstleistungen mit dem Autoverlad Furka, den Autobuslinien und dem Gütertransport nach Zermatt. Gemeinsam mit der Rhätischen Bahn betreibt sie den international bekannten touristischen Erlebniszug «Glacier Express».

www.mgbahn.ch – www.bvzholding.ch