BVZ HOLDING AG
Bahnhofplatz 7
CH-3900 Brig

Tel. +41(0)848 642 442
Fax +41(0)27 927 77 79

www.bvzholding.ch
info@bvzholding.ch

Gesamtkonzept/Design/Realisation Linkgroup AG, Zürich
Inhaltskonzept/Redaktion Walter Steiner, Steiner Kommunikationsberatung, Uitikon/Zürich

KURZPROFIL

Die BVZ Gruppe erbringt öffentliche Verkehrs- und Tourismusdienstleistungen in den Kantonen Wallis, Uri und Graubünden. Das Kerngeschäft besteht aus dem Regionalverkehr zwischen Disentis bwz. Göschenen und Zermatt sowie den Erlebnisreisen rund um die Top Brands Gornergrat Bahn und Matterhorn Gotthard Bahn sowie deren Tochterunternehmen Glacier Express. Hinzu kommen der Shuttle Täsch–Zermatt, der Autoverlad am Furka- und Oberalppass, die Gütertransporte, der Immobilienbereich sowie die Beteiligungen an der Matterhorn Terminal AG Täsch und Zermatt Bergbahnen AG.

matterhorn gotthard bahn

gornergrat bahn
the matterhorn railway

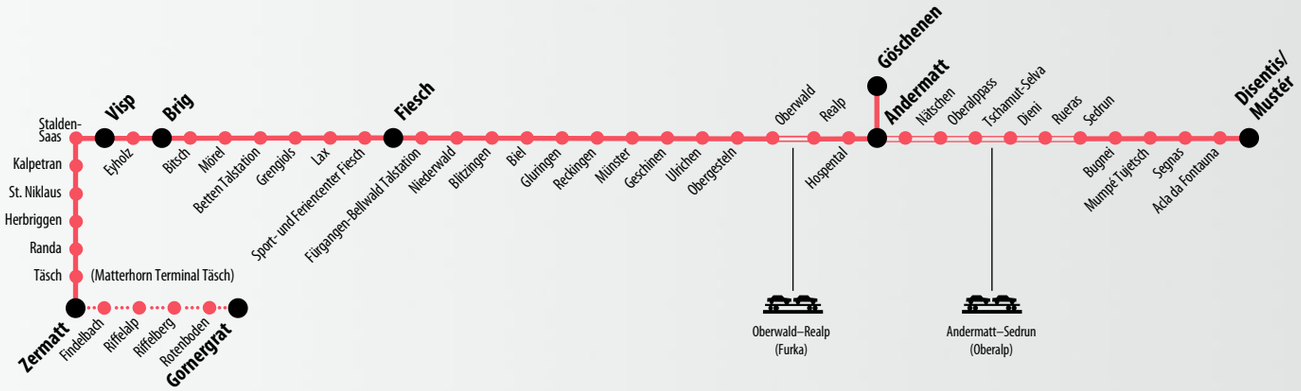
GLACIER EXPRESS
St.Moritz / Davos - Zermatt

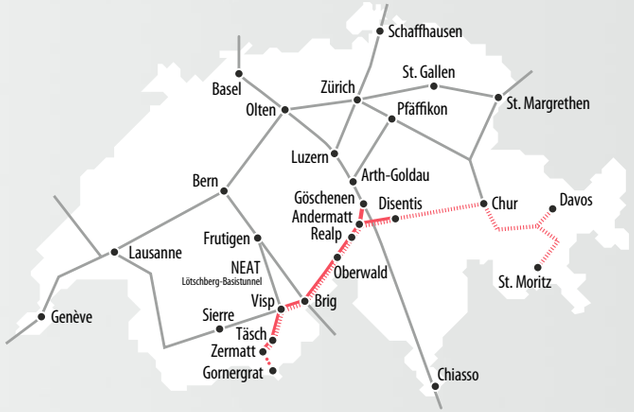
UNSERE WELT

Die BVZ Gruppe ist ein Anbieter von regionalen Bahnverkehrsleistungen und Erlebnisreisen. Das Schienennetz der Matterhorn Gotthard Bahn erstreckt sich von Disentis in Graubünden über den Oberalppass nach Andermatt im Kanton Uri, von dort über Realp, durch den Furka-Basistunnel nach Oberwald im Wallis, Brig, Visp und schliesslich bis Zermatt. Die 9.3 Kilometer lange Strecke von Zermatt auf den Gornergrat wird von der Gornergrat Bahn betrieben.

In Disentis besteht ein Anschluss an die Rhätische Bahn, mit der die Matterhorn Gotthard Bahn den Glacier Express zwischen St. Moritz und Zermatt betreibt. Von Andermatt aus führt zudem eine Stichlinie nach Göschenen. Das Schienennetz der Matterhorn Gotthard Bahn und der Gornergrat Bahn hat eine Länge von 153 Kilometern und führt durch 33 Tunnels, 22 Galerien und über 63 Brücken (>10 Meter).

Das zweite Standbein ist das Immobiliengeschäft, das die BVZ Gruppe in ihrem Einzugsgebiet betreibt.





NACH-HALTIG UNTER-WEGS

DIE BVZ GRUPPE IST SICH IHRER VERANTWORTUNG FÜR DIE DREI NACHHALTIGKEITSDIMENSIONEN ÖKONOMIE, ÖKOLOGIE UND SOZIALES HANDELN BEWUSST UND TRÄGT FÜR EINEN FAIREN AUSGLEICH DER INTERESSEN VON INTERNEN UND EXTERNEN ANSPRUCHSGRUPPEN SORGE.

4 SEHEN UND STAUNEN
6 MUTTER UND TÖCHTER
8 DATEN UND FAKTEN
10 REISEN UND RELAXEN
12 ERLEBEN UND GENIESSEN
14 WOHNEN UND EINKAUFEN
16 DIENSTLEISTER UND GASTGEBER
18 NACHHALTIGKEIT@BVZ

ATTRAKTIVE UND QUALITATIVE HOCHSTEHENDE ANGEBOTE

Eine Vision zu haben, bedeutet, sich eine Vorstellung über die Zukunft zu machen, Schlüsse daraus zu ziehen und sich intelligent darauf vorzubereiten. Diesem Grundsatz lebt die BVZ Gruppe nun schon seit mehreren Generationen nach. Unsere Geschichte ist eine Abfolge von Pioniertaten, die sich auch heute als klug und weitsichtig erweisen.

Die Geschichte beginnt 1891 mit der Eröffnung der Eisenbahnstrecke zwischen Visp und Zermatt. Die Strecke Brig–Gletsch wurde 1914 fertiggestellt. Der Fahrbetrieb zwischen Brig und Disentis wurde 1926 aufgenommen. Vier Jahre später schloss die neue Schmalspurstrecke von Visp nach Brig eine Lücke im Meterspurnetz der Alpen. Dies war die Geburtsstunde des Glacier Express. Die Matterhorn Gotthard Bahn in ihrer heutigen Konstellation ist 2003 aus der Verschmelzung der Furka Oberalp Bahn (FO) und der BVZ Zermatt-Bahn (BVZ) hervorgegangen.

Die Gründung der Gornergrat Bahn im Jahr 1898 war eine weitere Pionierleistung. Die erste elektrische Zahnradbahn der Schweiz war damals auch die höchste Bergbahn Europas und macht seither den 3089 Meter hohen Gornergrat allen Menschen zugänglich, die ein unvergessliches hochalpines Erlebnis suchen.

Die Bereitstellung von attraktiven und qualitativ hochstehenden Angeboten im Tourismusbereich ist unsere Kernkompetenz. Wir nutzen sie, indem wir uns unablässig für die Zufriedenheit unserer Kundinnen und Kunden und für die Gewinnung neuer Gäste einsetzen. Die Motivation für eine Reise zu uns und mit uns ist übrigens ganz einfach: sehen und staunen.

FERNANDO LEHNER
CEO BVZ Holding AG

DIE GRUPPE

Den grössten Teil des Gruppenumsatzes erwirtschaftet die BVZ Gruppe mit dem regionalen Bahnverkehr (Service Public), der durch die Matterhorn Gotthard Bahngruppe erbracht wird. Zur Matterhorn Gotthard Bahngruppe gehören die Gesellschaften für Betrieb, Rollmaterial und Unterhalt (Matterhorn Gotthard Verkehrs AG), die Managementgesellschaft (AG Matterhorn Gotthard Bahn) und das Unternehmen für die Infrastruktur (Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG). Der Personentransport in der Region bildet zusammen mit dem Autoverlad und dem Güterverkehr das Geschäftsfeld Mobilität. Die privatwirtschaftlichen Unternehmenstätigkeiten umfassen die Gornergrat Bahn mit dem Gornergrat als naturnahem Erlebnisberg vis-a-vis des Matterhorns, die BVZ Asset Management AG mit den Immobilienaktivitäten entlang der Bahnstrecke und die Beteiligungen an der Matterhorn Terminal AG Täsch und den Zermatt Bergbahnen AG.

BVZ Holding AG

Gornergrat Bahn AG
Sitz Zermatt
Aktienkapital CHF 8 Mio.
Beteiligungsquote 100%

Geschäftsfeld Gornergrat

AG Matterhorn Gotthard Bahn[1]
Sitz Brig
Aktienkapital CHF 0.25 Mio.
Beteiligungsquote 50%

Matterhorn Gotthard Verkehrs AG
Sitz Brig
Aktienkapital CHF 15 Mio.
Beteiligungsquote 75%

Glacier Express AG
Sitz Andermatt
Aktienkapital CHF 1 Mio.
Beteiligungsquote 50%

Panoramic Gourmet AG
Sitz Chur
Aktienkapital CHF 0.1 Mio.
Beteiligungsquote 50%

Geschäftsfeld Mobilität

BVZ Asset Management AG
Sitz Zermatt
Aktienkapital CHF 10 Mio.
Beteiligungsquote 100%

Andermatt Central AG
Sitz Andermatt
Aktienkapital CHF 10 Mio.
Beteiligungsquote 50%

Geschäftsfeld Immobilien

Matterhorn Terminal AG Täsch
Sitz Täsch
Aktienkapital CHF 10.5 Mio.
Beteiligungsquote 34%

Zermatt Bergbahnen AG
Sitz Zermatt
Aktienkapital CHF 31.46 Mio.
Beteiligungsquote 22%

Geschäftsfeld Beteiligungen

[1] Die AG Matterhorn Gotthard Bahn hat die Geschäftsführung der Gornergrat Bahn AG, der Matterhorn Gotthard Verkehrs AG, der BVZ Asset Management AG und der Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG (ausserhalb des Konsolidierungskreises und vollumfänglich im Besitz der öffentlichen Hand) inne.

MUTTER UND TÖCHTER

KENNZAHLEN BVZ KONZERN

Finanzkennzahlen in MCHF; %	**2021**	2020
EBITDA in % des Gesamtertrags	20.5%	12.7%
Gewinn in % des Gesamtertrags	2.6%	–7.4%
Verzinsliche Verbindlichkeiten (gegenüber Dritten)	200.3	160.4
Eigenkapital (inkl. Minderheiten)	185.6	181.9
Eigenfinanzierungsgrad	41.9%	45.1%
Eigenkapitalrendite	2.0%	–3.9%
Börsenkapitalisierung	138.1	155.8
Mitarbeitende (Ø FTE)		
Eigene Mitarbeitende	645	655
Temporäre Mitarbeitende	22	20

ANZAHL REISENDE

In Tausend (gerundet)	**2021**	2020
Regionalverkehr	6 561	5 946
Gornergrat Bahn (ab Zermatt)	419	432
Glacier Express	72	59
Autoverlad	294	257

GESCHÄFTSLEITUNG

Fernando Lehner, CEO
Egon Gsponer, Infrastruktur, stellvertretender Geschäftsleiter
Alice Kalbermatter, Finanzen und Services
Peter Luginbühl, Betrieb
Ivan Pfammatter, Rollmaterial und Traktion
Jose Anita Piening, Personal
Marco Tacchella, Marketing und Vertrieb

DATEN UND FAKTEN

DIE BVZ GRUPPE BEFÖRDERTE IM VON DER CORONAPANDEMIE GEPRÄGTEN JAHR 7.4 MIO. REISENDE UND ERWIRTSCHAFTET EINEN ERTRAG VON CHF 143 MIO.

MOBILITÄT

Im Geschäftsfeld Mobilität erbringt die BVZ Gruppe bequeme, sichere sowie nachhaltige Transportleistungen und erschliesst Tourismusdestinationen von Weltruf. Zum Geschäftsfeld Mobilität gehören zudem der Autoverlad an der Furka und am Oberalp sowie der Güterverkehr.

Die Bahnstrecke zwischen Disentis und Zermatt betreibt die Matterhorn Gotthard Bahn im Auftrag und gegen eine Abgeltung der Standortkantone Wallis, Uri und Graubünden sowie des Bundes. Betriebswirtschaftlich strebt das Geschäftsfeld Mobilität eine möglichst hohe Auslastung der Kapazitäten an. Mit diesem Ziel vor Augen bedient die Matterhorn Gotthard Bahn die Strecke zwischen Fiesch und Zermatt im Halbstundentakt, steigert die Frequenzen im Ausflugs- und Ferienverkehr und hält den Kostendeckungsgrad hoch.

GLACIER EXPRESS

Die Jungfernfahrt des Glacier Express am 25. Juni 1930 zwischen Zermatt und St. Moritz war der Start einer touristischen Erfolgsgeschichte. Der «langsamste Schnellzug der Welt» begeistert die Gäste auf seiner Fahrt durch 291 Tunnels, über 91 Brücken und durch 3 Kantone. Die beim Glacier Express neu eingeführte Excellence Class erreichte beim MILESTONE-Award 2019 den 3. Rang in der Kategorie «Innovation».

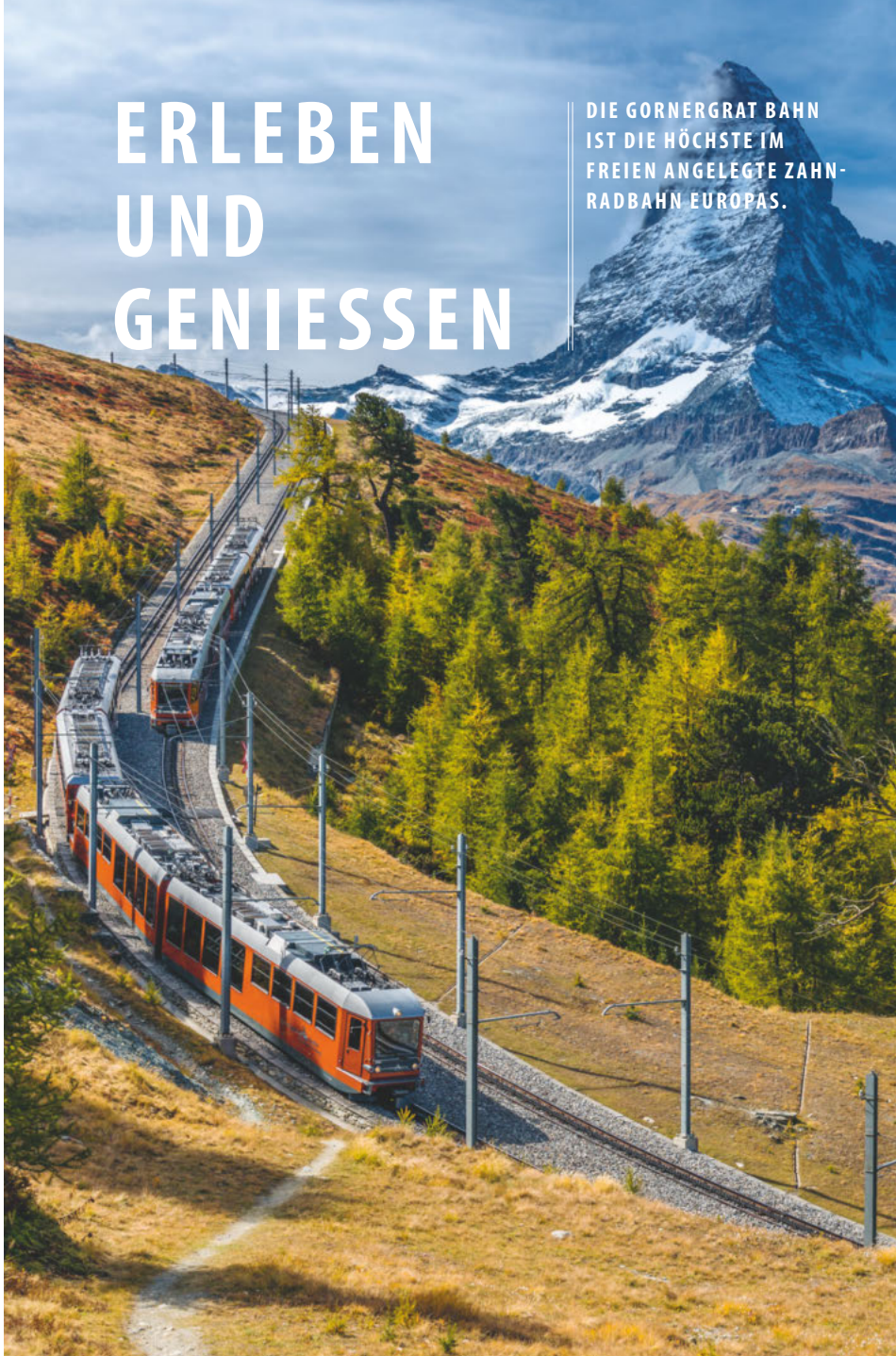
REISEN UND RELAXEN

BEQUEM, SICHER UND NACHHALTIG UNTERWEGS MIT DER MATTERHORN GOTTHARD BAHN.

GORNERGRAT

Die Gornergrat Bahn ist die erste elektrische Zahnradbahn der Schweiz und die höchste im Freien angelegte Zahnradbahn Europas. Sie verbindet Zermatt mit dem auf 3089 Meter über Meer gelegenen Gornergrat, der seinen Besuchern den Blick auf 29 Viertausender gewährt und zu den beliebtesten hochalpinen Ausflugs- und Erlebniszielen des Alpenraums gehört.

Im Geschäftsfeld Gornergrat hat sich die BVZ Gruppe eine Aufwertung des Gornergrats als naturnaher Erlebnisberg und eine Ausschöpfung seines Ertragspotenzials vorgenommen. 2021 wurde die multimediale Erlebniswelt «Zooom the Matterhorn» eröffnet, die sowohl bei Sonnenschein wie auch als Schlechtwetteralternative immer einen Besuch wert ist. Auch die Begegnung mit den berühmten Walliser Schwarznasenschafen bei «Meet the Sheep» ist ein lohnenswertes Erlebnis. Zudem wird die Gornergrat Bahn fünf neue Doppeltriebwagen in Betrieb nehmen.



IMMOBILIEN

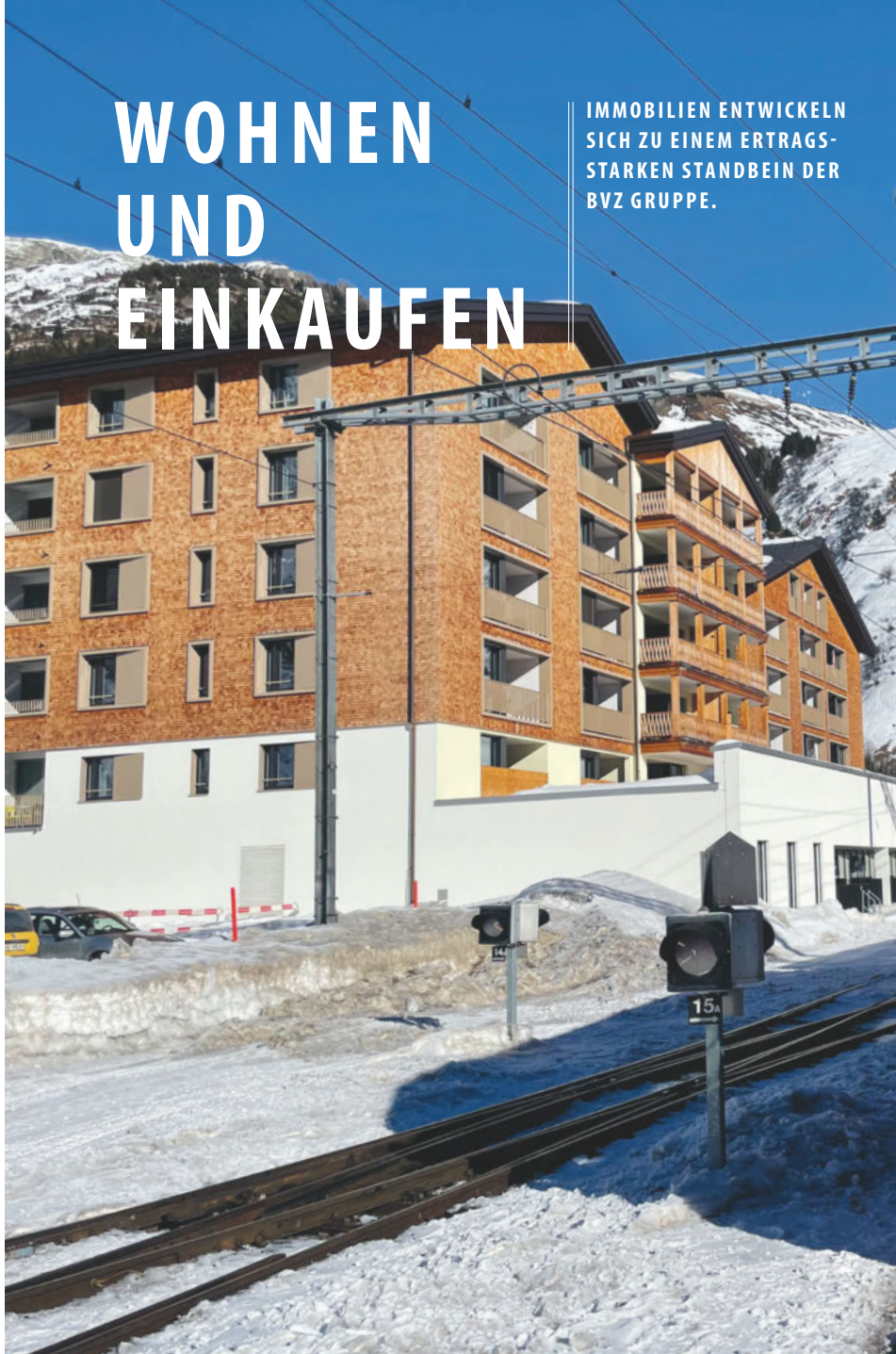
Das Immobiliengeschäft ist das zweite Standbein der BVZ Gruppe. Mit seinen stetigen Ertragsströmen aus der Vermietung hilft es, die Abhängigkeit vom Tourismus zu vermindern. Die strategische Bedeutung der Immobilienaktivitäten unterstreicht die BVZ Gruppe durch die Bildung eines eigenen Geschäftsfelds mit einer selbständigen Organisation innerhalb des Unternehmens.

Die BVZ Gruppe ist derzeit Eigentümerin von Renditeliegenschaften in Zermatt, Visp und Andermatt. An der 2013 fertiggestellten Überbauung Brückenweg mit 90 Wohnungen und kommerziellen Flächen ist die BVZ Gruppe über die BVZ Asset Management AG zur Hälfte beteiligt. Die 2020 fertiggestellte Überbauung Andermatt Central beherbergt kommerzielle Flächen und 58 Wohnungen. Das Central ist eine wichtige geografische Ergänzung im Portfolio der BVZ Gruppe. An der Eigentümerin der Überbauung, der Andermatt Central AG, sind die BVZ Asset Management mit 50% sowie die Andermatt Swiss Alps AG und die Schmid Gruppe mit je 25% beteiligt.

Das Immobilienportfolio hat einen Marktwert von CHF 113 Millionen. Der gegenwärtige Bestand an Arealen und Liegenschaften wird für weitere Entwicklungen genutzt.

WOHNEN UND EINKAUFEN

IMMOBILIEN ENTWICKELN SICH ZU EINEM ERTRAGSSTARKEN STANDBEIN DER BVZ GRUPPE.



BETEILIGUNGEN

Die BVZ Gruppe ist mit 34% an der Matterhorn Terminal AG Täsch und mit 22% an der Zermatt Bergbahnen AG beteiligt. Diese und weitere Beteiligungen sind in einem eigenen Geschäftsfeld zusammengefasst, um in Kooperation mit den Partnern möglichst effizient und rentabel zu arbeiten.

MATTERHORN TERMINAL AG TÄSCH

Der Matterhorn Terminal Täsch ist die hochmoderne, effiziente und komfortable Umsteigeplattform vom Auto auf die Bahn (und umgekehrt). Hier stehen 2100 gedeckte Stellplätze zur Verfügung. Direkt vom modernen Dienstleistungszentrum steigt man bequem in die Shuttle-Züge der Matterhorn Gotthard Bahn und gelangt in zwölf Fahrminuten nach Zermatt. Der Matterhorn Terminal bietet 365 Tage im Jahr ein umfassendes Dienstleistungsangebot mit Parkhaus im 24-Stunden-Betrieb.

ZERMATT BERGBAHNEN AG

Die Zermatt Bergbahnen AG betreibt 34 Transportanlagen mit 360 Pistenkilometern. Das Unternehmen erschliesst die höchsten und faszinierendsten Ausflugsziele Europas und begeistert mit seinen Angeboten Sportler und Ausflugsgäste aus aller Welt.

DIENST-LEISTER UND GAST-GEBER

ÜBER IHRE BETEILIGUNGEN TRÄGT DIE BVZ GRUPPE DAZU BEI, DASS IHRE GÄSTE DIENSTLEISTUNGEN IN EINER DURCHGÄNGIG HOHEN QUALITÄT ERHALTEN.

NACHHALTIGKEIT@BVZ – SYSTEMATISCH UND ERGEBNISORIENTIERT

Die BVZ Holding ist sich ihrer sozialen, ökologischen und ökonomischen Verantwortung bewusst und setzt sich in allen drei Dimensionen für eine nachhaltige Entwicklung ein.

Durch das Zusammenwirken von öffentlichem Auftrag und privatwirtschaftlichen Unternehmenstätigkeiten entstehen viele Vorteile. Diese Kooperation führt in ökonomischer Hinsicht zu einer effizienten Leistungserbringung im durch die öffentliche Hand finanzierten Regionalverkehr. Die Matterhorn Gotthard Bahn als Teil der BVZ Gruppe trägt zudem durch umfangreiche Investitionen unmittelbar zur regionalen Wertschöpfung bei. Der sozialen Verantwortung wird die Gruppe als attraktive, faire und verlässliche Arbeitgeberin und die Interessen externer Anspruchsgruppen berücksichtigende Partnerin gerecht. Im ökologischen Bereich engagiert sich die BVZ Gruppe für die Schonung der Ressourcen, die Minimierung des Schadstoffausstosses und die Erhöhung der Energieeffizienz.

Zukünftig soll das nachhaltige Handeln durch die Erarbeitung eines umfassenden Konzepts systematisiert und dadurch leichter messbar gemacht werden. Das Konzept wird sich an allgemein gültigen Standards orientieren, um die Aktivitäten transparent darlegen und bewerten zu können.

www.bvzholding.ch
www.gornergrat.ch
www.glacierexpress.ch
www.mgbahn.ch