

Unternehmung	
Schaltende Person	
Funktion	
Mobilnummer	
BAB	
Strecke / Station vom	
Strecke / Station bis	

Fahrdienstleitung	Tel.
<input type="checkbox"/> BLZ Brig, Zermatt – Einfahrsignal „A“ Visp	027 927 74 23
<input type="checkbox"/> BLZ Brig, Visp Einfahrsignal „A“ Visp – Furkatunnel Portal Realp	027 927 74 21
<input type="checkbox"/> BLZ Brig, Furkatunnel Portal Realp – Oberalp, Andermatt bis Göschenen	027 927 74 22
<input type="checkbox"/> BLZ Brig, Oberalp – Einfahrt Disentis	027 927 74 22
<input type="checkbox"/> BLZ GGB Zermatt, Zermatt - Gornergrat	027 921 47 12

Im Notfall MGBahn ist die Notfallnummer **027 927 74 44** zu kontaktieren.

Im Notfall GGB ist die Notfallnummer **027 921 48 48** zu kontaktieren.

Vorgehen beim Erden mit Mobiler Erdungsvorrichtung

1. Mit der Zuständige Leitstelle (BLZ) die Fahrleitung gemäss Betrieblicher Anordnung Bau (BAB) anmelden
2. Funktionskontrolle Spannungsprüfer
3. Spannungsprüfer in die Fahrleitung einhängen
4. Freischalten / Ausschalten
5. Gegen Wiedereinschalten sichern
6. Zustand der Erdungsvorrichtung (Erdstangen) und der Kupferseile kontrollieren
7. Schienenklemmen an beiden Schienen des Gleises befestigen
8. Spannungsfreiheit mit Spannungsprüfer feststellen
9. Erdungsvorrichtung (Erdstange) einhängen
10. Benachbarte und unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken
11. BLZ verständigen, wenn ausgeschaltet und geerdet ist
12. Fahrleitungsschaltung protokollieren (Checkliste Bau)
13. Freigabe zur Arbeit

Aufhebung der Erdung

1. Kontrolle, dass sich keine Personen und/oder Gegenstände im Gefahrenbereich befinden
2. Erdungsvorrichtung (Erdstange) aushängen
3. Schienenklemmen lösen
4. Fahrleitung zusammen mit der BLZ gemäss Betrieblichen Anordnung Bau (BAB) einschalten
5. Funktionskontrolle Spannungsprüfer
6. Spannungsprüfung mit dem Spannungsprüfer
7. Zuständiger Leitstelle (BLZ) bestätigen, dass die Fahrleitung eingeschaltet ist
8. Fahrleitungsschaltung protokollieren (Checkliste Bau)

Die Instruktion wurde durch die Abgabe folgender Unterlagen dokumentiert

1. Dieses unterschriebene Formular
2. Merkblatt «Warnung vor den Gefahren der Fahrleitung», SBB 952-44-09
3. Befähigung / Ausweis «Schalten und Erden» der schaltenden Person prüfen
Hinweis: Gleichwertige Grundkurse zur Elektrosicherheit und Schalten & Erden im Bahnstrombereich von SBB, BLS, RHB, etc. werden akzeptiert. Ohne entsprechender Grundkurs kann nicht instruiert werden.

Ausbildungsstätte für den Grundkurs			
Ausweisnummer		Datum	

Formular

Es gelten folgende Anweisungen

- Die unterzeichnende Person ist im Besitze des für die Einsatzzeit und den Einsatzort gültigen Betrieblichen Anordnung Bau (BAB).
- Er ist verantwortlich für die Schaltungen und Erdungen auf der Arbeitsstelle, sofern nicht ein Mitarbeiter der Matterhorn Gotthard Bahn/Gornergrat Bahn dazu eingeteilt ist.
- Er führt die Schaltungen mit dem entsprechenden Kommunikationsmittel mit der zuständigen Betriebsleitstelle gemäss des in der Betrieblichen Anordnung Bau (BAB) aufgeführten Schaltbefehls inkl. Protokollierung gemäss Checkliste Bau durch.
- Er überwacht, dass nur bei fachgerecht geerdeter Fahrleitung gearbeitet wird (am Arbeitsort bzw. beidseitig der Arbeitsstelle).
- Für die Bedienung der Erdungsstangen und Spannungsprüfer darf die instruierte Person keine Drittpersonen beauftragen.

Durch MGBahn/GGB leihweise abgegeben

	Ja	Nein	Anzahl	Nummer	Nummer
Funkgerät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Spannungsprüfer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Erdungsstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Rote Signallampe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Haltsignal-Tafel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

Die schaltende Person wurde für die auszuführende Schaltung und Erdung instruiert.

Durch	
Funktion	

Hiermit bestätige ich (schaltende Person), dass die Instruktion Schalten und Erden sachgemäss durchgeführt worden ist und ich die Instruktion verstanden habe.

Instruktor (sachverständige Person)

Schaltende Person

Matterhorn Gotthard Bahn / Gornergrat Bahn Datum _____

Anmerkung:

Für die Bezeichnung «schaltende Person» kann auch der Sicherheitschef (SC) verstanden werden. Nach Beendigung der Arbeitsstelle muss das Material in einwandfreiem Zustand retourniert werden. Beschädigtes oder nicht retourniertes Material wird in Rechnung gestellt.

